

» Tuyère 19A

Le profil de la tuyère 19A est la norme au niveau international. Caractérisé par son profil mince, ce type est disponible en différentes variantes L/D (longueur/diamètre).

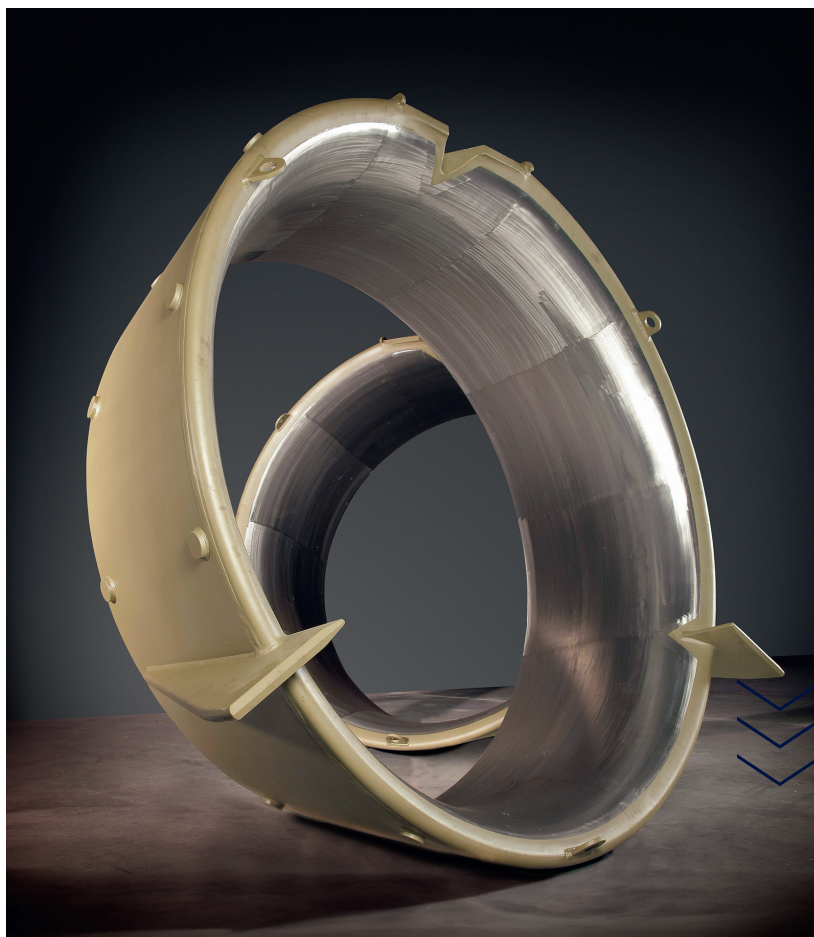
Il est souvent utilisé pour les propulseurs azimutaux et là où l'inversion de poussée est moins importante. Cette tuyère est particulièrement adaptée aux remorqueurs et aux bateaux de travail.



» Tuyère VG40

Conçu par Damen Marine Components, le modèle VG40 a une longueur de profil plus courte que le 19A, mais offre souvent les mêmes performances en termes de poussée avant. À grande vitesse de croisière, le VG40 est plus performant que le 19A.

Cette tuyère est adaptée aux bateaux de pêche et aux navires spécialisés en raison de sa faible longueur d'installation et de sa bonne poussée à basse et à haute vitesse.



Tuyères

POUR MAXIMALISER LES PERFORMANCES DE PROPULSION

DAMEN
MARINE COMPONENTS

Nijverheidsstraat 5
3371 XE Hardinxveld-Giessendam
The Netherlands

+31 (0)184 67 62 62
info-dmc@damen.com

damenmc.com

Damen Shipyards Gorinchem is the copyright owner of this brochure – © Damen Shipyards Gorinchem 2024. All rights reserved.
Except with the prior express written permission of Damen Shipyards Gorinchem, this brochure and its content may not be distributed and/or commercially exploited.

DAMEN
MARINE COMPONENTS



Tuyères DMC

Nos tuyères vous donnent la possibilité d'optimiser l'efficacité des mouvements de votre navire. Ces tuyères sont l'un des produits phares que nous proposons sur le marché depuis 1979. Grâce à notre système développé en interne, chaque tuyère peut être entièrement produite conformément aux exigences du client.

Tuyère Optima

En 2023 – 25 ans après sa première mise en vente – nous avons optimisé le design de notre tuyère Optima et réintroduit cette dernière sur le marché.

Version modernisée de la tuyère Optima

» Avantages

Grâce à la dynamique des fluides numérique (CFD), la forme du profil et les performances ont été encore optimisées, ce qui permet de générer jusqu'à 3,4 % de poussée supplémentaire en marche avant et en marche arrière par rapport à son prédécesseur.

- » Baisse de la consommation de carburant
- » Baisse des niveaux sonores
- » Réduction considérable des vibrations
- » Installation facile

» Remplacement ou conversion facile

Autre avantage : si vous remplacez votre ancienne tuyère, il n'est pas nécessaire de modifier la conception des navires existants. Le nouveau profil s'intègre parfaitement dans la construction actuelle.

» Polyvalence

Grâce à un profil robuste et à d'excellentes performances, la tuyère Optima est le choix idéal pour une grande variété de navires. Pour des raisons de polyvalence, la tuyère Optima est disponible dans tous les diamètres possibles et dans différentes longueurs :

- » Le modèle L/D 0,4 nécessite moins de puissance motrice en conditions glaciales et génère moins de trainée à grande vitesse. Le modèle 0,4 offre des vitesses plus élevées aux navires côtiers, bateaux de pêche et autres types de navires dont la vitesse peut atteindre 14 nœuds.
- » Le modèle L/D 0,5 est adapté aux trémies, bateaux pousseurs, remorqueurs, remorqueurs de manutention d'ancre (AHTS) et bateaux de navigation intérieure.
- » Le modèle Optispec est une tuyère rotative à suspension libre comme unité de commande.

» Modulation des fréquences

La tuyère Optima permet de réduire le bruit causé par les impulsions de pression de l'hélice. En effet, ces vibrations ne sont plus transmises directement à la coque du navire.

» Calculs

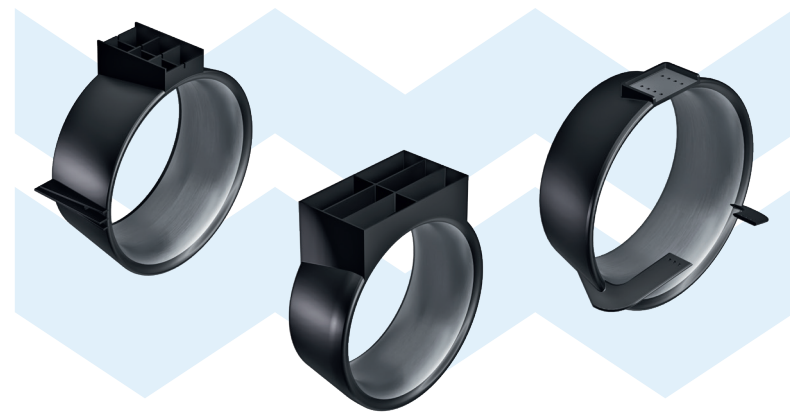
Damen Marine Components est le spécialiste en matière d'analyse des besoins spécifiques de chaque client ; nous pouvons vous fournir des informations sur le choix de la tuyère la plus avantageuse. De plus, un modèle sur mesure peut être réalisée et ajusté en concertation.



Pour une excellente propulsion en marche avant et en marche arrière

» Durabilité et « Single Weld Spinning Methode » (procédé de filage en une seule soudure)

Les tuyères contribuent à limiter la consommation de carburant et donc les émissions de CO₂. Le procédé novateur de Damen Marine Components, appelée « Single Weld Spinning Method » (procédé de filage en une seule soudure), va encore plus loin. Cette technique permet de fabriquer la partie intérieure de la tuyère à partir d'une seule soudure, ce qui réduit le temps de soudage et de meulage et permet d'obtenir un produit durable et respectueux de l'environnement. La « Single Weld Spinning Methode » est entièrement automatisée et permet d'adapter les matériaux en acier inoxydable, en acier duplex et en acier spécial à la forme la plus précise de la tuyère.



» Tuyère Optispec

La tuyère Optispec est conçue pour les navires qui ne sont pas compatibles avec les systèmes de gouvernail classiques, tels que les dragues automotrices et les bateaux pousseurs. Le modèle Optispec est une tuyère orientable à lame de safran fixe, qui peut tourner autour de l'hélice à un angle de 2 x 35 degrés. L'un des avantages de l'Optispec est qu'aucun talon n'est nécessaire, de sorte que la partie sous-marine du navire prend peu de place.