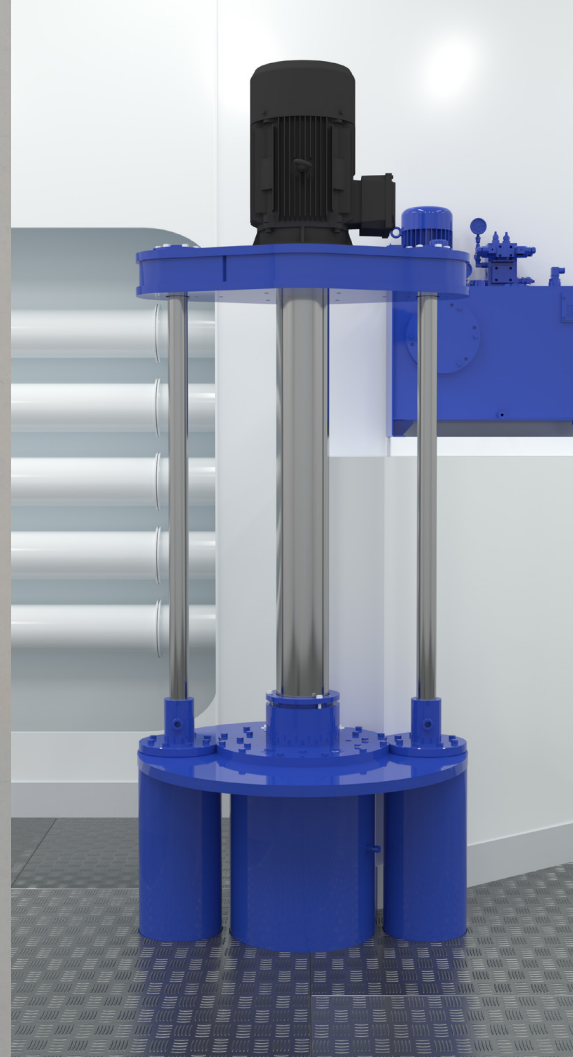




Rotor-Manövrier-System (RMS)



Mit dem DMC Rotor-Manövrier-System (RMS) haben Sie mehr Kontrolle über Ihr unbeladenes Schiff, verbrauchen weniger Kraftstoff und profitieren von stark verbesserter Kursstabilität, auch bei starkem Seitenwind.

Unser Rotorbugstrahlrudersystem wurde speziell entwickelt, um Binnenschiffen mehr Kursstabilität bei häufig vorkommenden schwierigen Bedingungen zu verschaffen. Die Manövrierbarkeit eines Binnentankers, Container- oder Bulkschiffs nimmt normalerweise ab, wenn ein Schiff in untiefen Gewässern fährt, keine Ladung transportiert, starkem Seitenwind ausgesetzt ist oder eine Kombination all dieser Umstände auftritt. Dies verursacht immer wieder unsichere Situationen, vor allem auf den zahlreichen gewundenen Flüssen und windigen

Kanälen in den Niederlanden, Deutschland und Belgien. Das RMS von DMC bietet eine Lösung, die die Manövrierbarkeit und Sicherheit steigert und noch dazu zur Emissionsreduzierung beiträgt.

Die Wirkung des RMS basiert auf dem Magnus-Effekt: Bei ausreichend Tiefgang sinkt ein rotierender Kunststoffzylinder vertikal unter das Vorschiff ins Wasser. Sobald das Rotorrohr zu drehen beginnt und das Schiff eine ausreichende Fahrgeschwindigkeit hat, entsteht ein Druckunterschied, der zu einer größeren Schubkraft als bei einem konventionellen Bugstrahlrudersystem führt. Konventionelle Bugstrahlrudersysteme funktionieren mit „Widerstand“. Das RMS hingegen nutzt aktives Steuerverhalten mit variabler Wirkung, indem die Drehzahl des Rotorrohrs stufenlos angepasst wird.

Die so erzeugte Auftriebskraft bringt den Bug in die richtige Richtung und verschafft dem Schiffsführer mehr Kontrolle über das Schiff.

Das System funktioniert bei Fahrgeschwindigkeiten ab 6 km/h, bei denen eine Bugschraube stoppt. Die Technik hinter dem RMS sorgt dafür, dass der Schiffsführer sehr schnell zwischen Steuer- und Backbord wechseln kann. Außerdem ist ein RMS-System nicht nur einziehbar, sondern auch kompakter als ein konventionelles Bugstrahlrudersystem und dadurch problemlos im Vorschiff zu platzieren.

Gut zu wissen

Das RMS-System ist auf allen Typen von Binnenschiffen und Schubkombinationen anwendbar.

GEEIGNET INSBESONDERE FÜR

- Alle Typen neugebauter und nachgerüsteter Binnenschiffe

WANN KOMMT DAS SYSTEM ZUM EINSATZ?

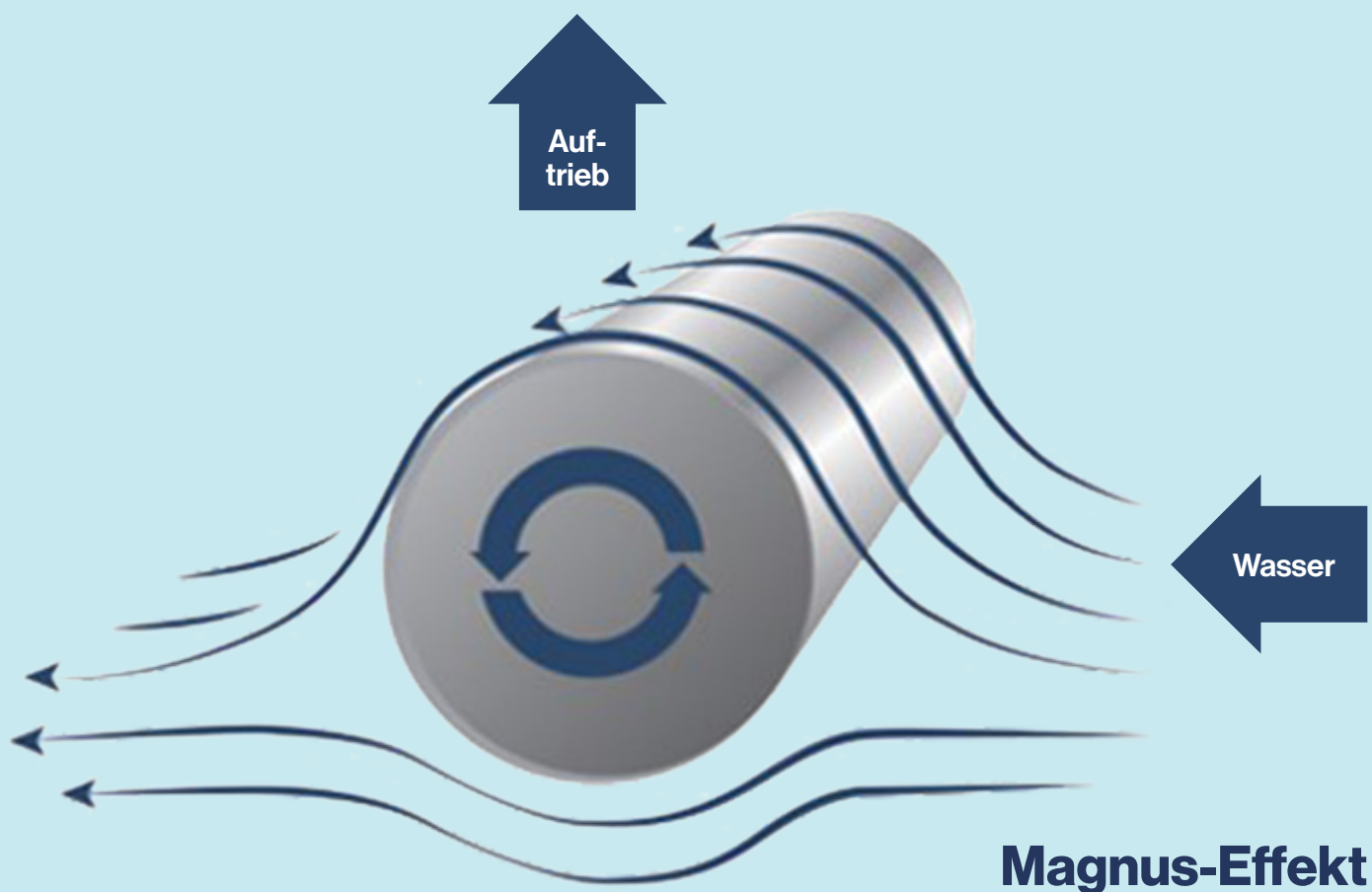
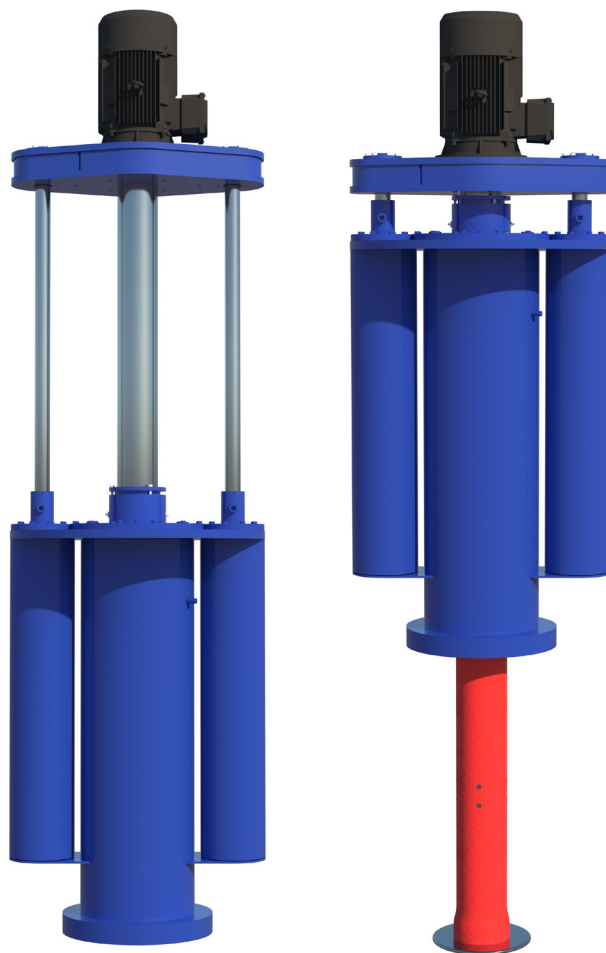
- Auf schnell fließenden Flüssen
- Bei starkem Seitenwind
- Bei unbeladenem Schiff
- Bei geringem Tiefgang

Zur Emissionsreduzierung

Der Einsatz eines RMS-Systems verbessert die Fahreffizienz von Schiffen nachweislich. Verbesserte Kursstabilität und geringerer Widerstand bedeuten, dass während der Fahrt schlicht weniger Steuerbewegungen mit dem Haupttruder nötig sind. Dies führt zu beträchtlicher Kraftstoffeinsparung und somit niedrigeren Emissionen. Mit einem Rotor-Manövrier-System von DMC tragen Sie dazu bei, die Binnenschifffahrt nachhaltiger zu machen.

Vorteile

- Nachhaltig dank weniger Ruderbewegungen
 - Erhebliche Kraftstoffeinsparung
 - Verringerte Emissionen
- Steuern von Backbord nach Steuerbord in wenigen Sekunden möglich
 - Schnelle Reaktionszeit
- Kompaktes System im Vergleich zu konventionellem Bugstrahlrudersystem
 - Nur geringer Einbauraum erforderlich





DAMEN
MARINE COMPONENTS

Nijverheidsstraat 5
3371 XE Hardinxveld-Giessendam
Die Niederlande

+31 (0)184 67 62 62
info-dmc@damen.com
damenmc.com