



#### » 定制导流罩

达门船用设备有限公司 (Damen Marine Components) 根据客户要求生产各种类型的导流罩。

我们在交货时可以按各种L/D尺寸要求提供国际知名的 Marin/Wageningen 19A 外形。这种导流罩类型通常用于推进器, 也用于对反向推力要求不高的船舶。



#### » VG40型导流罩

VG 40型导流罩的长度与直径比比19A小, 但具有相同的前推力性能。在较高的巡航速度下 VG 40型导流罩的性能优于 19A型。



# Optima 型导流罩

提升您的推力性能



**DAMEN**  
MARINE COMPONENTS

Nijverheidsstraat 5  
3371 XE Hardinxveld-Giessendam  
The Netherlands

+31 (0)184 67 62 62  
info@damenmc.com

damenmc.com  
straalbuizen.nl

Damen Shipyards Gorinchem is the copyright owner of this brochure – © Damen Shipyards Gorinchem 2022. All rights reserved.  
Except with the prior express written permission of Damen Shipyards Gorinchem, this brochure and its content may not be distributed and/or commercially exploited.

**DAMEN**  
MARINE COMPONENTS





## Optima 型导流罩

许多年前，荷兰海事研究所 (MARIN) 开始研发Optima 型导流罩。那时，19A 型导流罩已成为行业标准，提供了优异的前推力性能。

另一种37型导流罩已经开发出来，该导流罩可以满足反向推力的要求。船舶行业面临的挑战是开发一种能够提供最佳前推力和反向推力的导流罩。

达门船用设备有限公司经过努力，交付了完美的解决方案：达门Optima型导流罩。

### » 用途广泛

由于具有坚固的外形，以及卓越的前推力和反向推力性能，Optima型导流罩是多种类型船舶的理想选择。为了确保其用途广泛，可供应不同尺寸的Optima型导流罩：

- » L/D 0.4 该尺寸Optima型导流罩用于沿岸船及其他船速14节以内的船舶时，可达到更快的船速但对发动机输出的要求却更低。由于减速运航成为航运运营商的规范，0.4产品近期市场销量增加。
- » L/D 0.5 用于泥船、拖船和内河船舶
- » L/D 0.6 用于i.a.推船，低速大推力
- » Optispec: 可转向导流罩

### » 频率调整

可在结构上调整Optima型导流罩，以便根据主船舶的噪音和振动调整其频率。这意味着可以将船上的噪声级和振动级降至最低，以便在船舶行进时增加船上人员的舒适度。

### » 计算

达门船用设备有限公司能够分析个别客户的航行要求，并提供相关导流罩是否有益的信息。如果安装导流罩有利于船舶航行，达门船用设备有限公司能够建议哪种导流罩类型最佳，而且还能够相应地为客户定制设计。



## 提供卓越的前推力和反向推力

### » 开发

为了提高推进效率，达门对该项目进行了深入研究。Optima产品的入口处线型更加突出。出口处外形几乎与37型导流罩的相同。

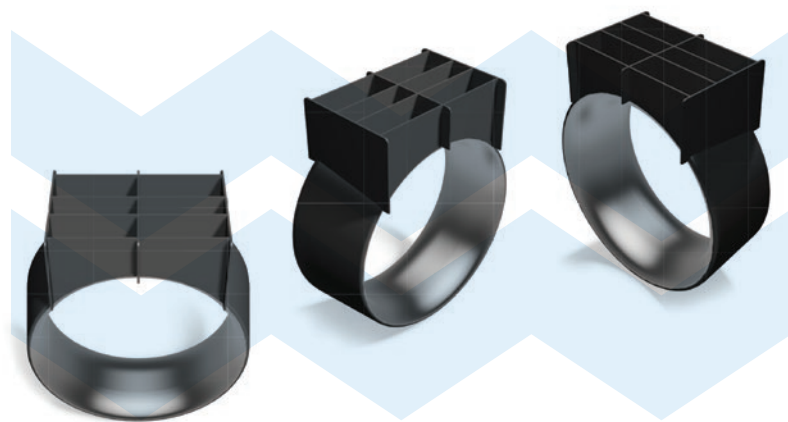
### 优点

Optima型导流罩集结了19A和37型的优势。其前推力性能可以与19A媲美，并结合了37型导流罩良好的反向推力性能。在正常航行时，达门Optima型导流罩产生的推力大于37型导流罩，而在船舶后退时，推力与37型基本相同。Optima型导流罩的系柱拉力比37型导流罩高出3.1%。

- » 最佳前推力
- » 佳反向推力
- » 可降低声级
- » 可减少振动

### » 负荷裕量增大

在许多内陆水道上，负荷裕量与制动距离有关。与安装了无导管螺旋桨的船舶相比，Optima型导流罩可以使船舶的制动距离有效缩短20%。这样一来，船舶可以在安全且符合规定的情况下加载更多货物。



### » 单焊缝旋压导流罩工艺以促进环境的可持续发展

螺旋桨导流罩有助于大幅度降低燃料消耗，从而有减少二氧化碳排放。然而，达门创新的单焊缝旋压导流罩工艺在保护环境方面更为先进。该创新方法可以一次性制作导流罩的完整内部部件，减少焊接和打磨工序，从而减少环境污染，促进环境的可持续发展。

其制造过程更加高效，因此可以在非常短的时期内生产内径1000毫米至外径8米范围内的导流罩。全自动化、单焊缝旋压导流罩工艺可生产不锈钢、钢质、双相钢和特种钢导流罩。采用单焊缝旋压导流罩工艺，产品表面更光滑，从而显著改善了产品整体质量。

### » Optispec 导流罩

Optispec导流罩设计用于不适用于常规方向舵系统和螺旋桨的船舶，比如：自行式绞吸式挖泥船和顶推船。Optispec导流罩是一个自由悬挂式可转向导流罩，配有固定舵叶，可以绕螺旋桨旋转2x35度角。Optispec的一个优点是不需要任何底座连接，确保船舶的水下部分只需最小空间。Optispec导流罩与常规方向舵完全兼容。

