

SP2700



Elektrisches bedien- und überwachungspanel

SP2700

Das SP2700 ist ein redundantes, digitales Echtzeit-Kontrollsystem mit einem Steuerungs- und Alarmsystem. In dem System sind drei Optionen zur Auswahl eingebaut: Haupt-, Pilot- oder direkte Notsteuerung. FU-Steuerung ist optional möglich. Alarme werden direkt auf dem SP2700 und am Starter angezeigt. Das SP2700 ist eine moderne digitale Lenkanlage mit elektrischen Anschlüssen zur Brücke.

Ein besonderes Merkmal des SP2700 ist seine Software, die den Startvorgang sowie Wartung und Kundendienst erleichtert. Das System wurde außerdem mit den neusten Technologien entwickelt und entspricht allen aktuell gültigen und zu erwartenden Vorschriften.

Das SP2700-System besteht aus:

- › SP2700-Alarm- und Kontrollpanel
- › RI2700-Ruderwinkelanzeige
- › TMU2700-Feedback-Unit
- › SP1000-Kontrolleinheit und Starter

Das SP2700 ist für Schiffsnormen in geschlossenen Räumen mit Umgebungstemperaturen von -5° bis +70° geprüft zugelassen und geprüft.

HAUPTMERKMALE

- › Einfache, präzise und verlässliche Inbetriebnahme
- › Schneller und einfacher Kundendienst
- › Modernes und zukunftsorientiertes System
- › Kompakt
- › Geeignet für Binnenschiffe
- › IOT-fähig (Internet Of Things, IOT)

EINSATZ

Das SP2700-Panel kann mit weiteren Einheiten verbunden werden z. B. Alarmen. Optional sind Verknüpfungen zu weiteren Bedienplätzen und Datenaustausch mit externen Systemen möglich. Dies ermöglicht Statusinformationen anzuzeigen, Wartungsinformationen aufzuzeichnen oder Internetanwendungen für Remote-Dienste und Kontrollen über eine Cloud-Verbindung zu aktivieren.

HP7000



Hydraulische steuer-, überwachungs- und anzeigetafel

HP7000

Das HP7000 ist eine vollhydraulische Anlage mit modernster Technik. Das Steuerventil im Motorraum kann direkt über eine hydraulische Verstellvorrichtung betätigt werden. Die Ruderpositionsanzeige hat ein eigenes Backup-System und arbeitet komplett unabhängig von jedem elektrischen System. Sie kann in Kombination mit den neuesten Autopiloten eingesetzt werden.

Das HP7000-System besteht aus:

- › Alarm-, Steuer- und Anzeigeeinheit
- › Vollhydraulischem Steuersystem
- › TMU2700-Rückmeldevorrichtung (Feedback-Unit)
- › SP1000-Steuergerät und Starter

Das HP7000 kann ohne jegliche elektrische Energie betrieben werden und wurde für Schiffsnormen in geschlossenen Räumen mit Umgebungstemperaturen von -5° bis +70° geprüft und zugelassen.

HAUPTMERKMALE

- › Außergewöhnlich hohe Sicherheit durch direkte Verbindung zur Notsteuerung sowie einem zweifachen Anschluss
- › Fehlersicher durch hydraulisch angetriebene Steuereinheit
- › Besonders einfache, präzise und verlässliche Inbetriebnahme
- › Schneller und einfacher Kundendienst
- › Geeignet für Binnenschiffe
- › IOT-fähig (Internet Of Things, IOT)

EINSATZ

Das HP7000-Panel kann mit weiteren Einheiten verbunden werden z. B. Alarmen. Optional sind Verknüpfungen zu weiteren Bedienplätzen und Datenaustausch mit externen Systemen möglich. Dies ermöglicht Statusinformationen anzuzeigen, Wartungsinformationen aufzuzeichnen oder Internetanwendungen für Remote-Dienste und Kontrollen über eine Cloud-Verbindung zu aktivieren.

RI2700



Ruderanzeigepanel

RI2700

Das RI2700 ist ein unverzichtbares Gerät für das Ruderhaus. Dieses Gerät zeigt den Ruderwinkel an. Für jedes einzelne Rudersystem muss in Sichtweite des Kapitäns immer ein RAI vorhanden sein.

FU2700



Nachlaufpanel

FU2700

Das FU2700 ist ein Follow-up-Hebel, der eine sichere Zusatzoption bietet, um Ihre Steuerfähigkeit jederzeit zu gewährleisten. Durch dieses System folgen die Ruder aktiv dem Hebel. Das FU2700 kann sowohl mit dem SP2700 als auch mit den Steuerungssystemen HP7000 kombiniert werden.