



# FLEX Tunnel systeem

OMDAT ELKE REIS TELT

  
MARINE SYSTEMS  
VAN DER VELDEN®  
REGISTERED TRADEMARK OF DAMEN MARINE COMPONENTS

**DAMEN**  
MARINE COMPONENTS

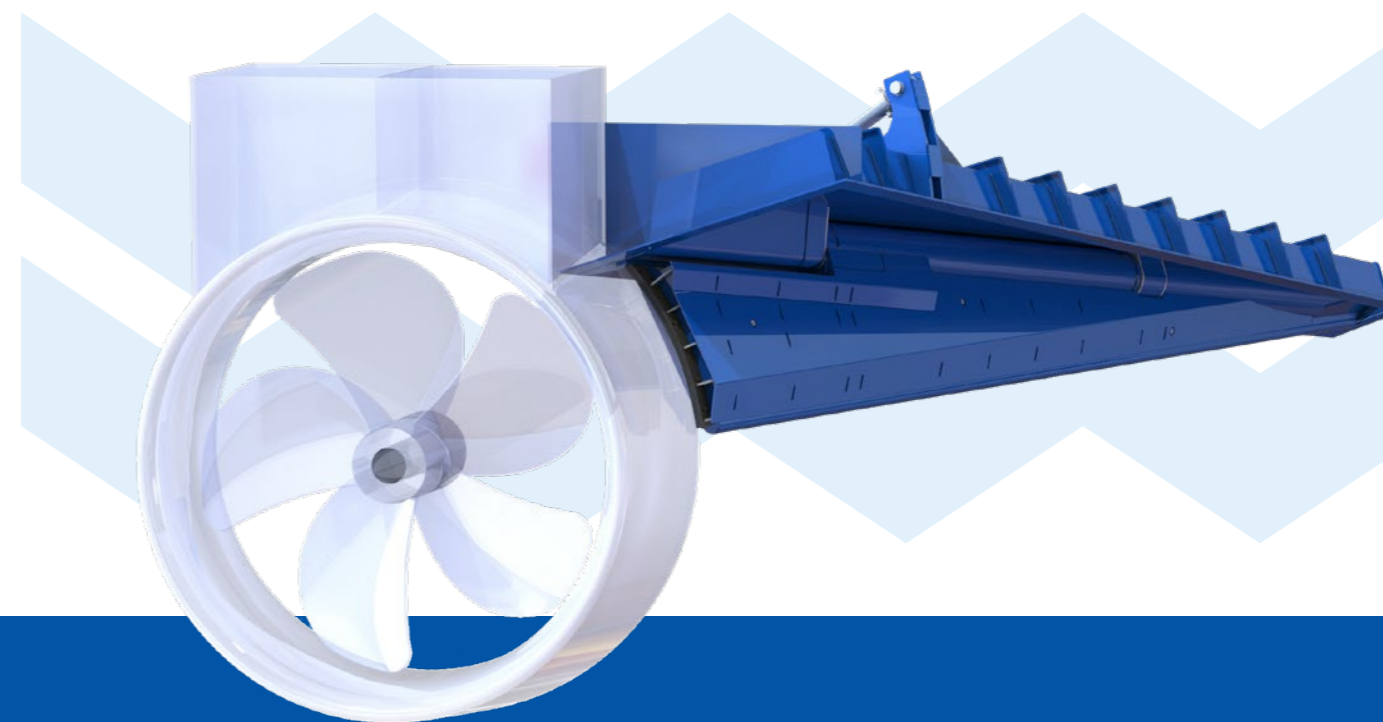
**DAMEN**  
MARINE COMPONENTS

Nijverheidsstraat 5  
3371 XE Hardinxveld-Giessendam  
The Netherlands

+31 (0)184 67 62 62  
info@damenmc.com  
damenmc.com

Damen Shipyards Gorinchem is the copyright owner of this brochure – © Damen Shipyards Gorinchem 2022. All rights reserved.  
Except with the prior express written permission of Damen Shipyards Gorinchem, this brochure and its content may not be distributed and/or commercially exploited.

# Van der Velden® FLEX Tunnel



De FLEX Tunnel is ontwikkeld om te worden gecombineerd met de Van der Velden® XR roeren en de XR spoiler. Dit complete pakket garandeert optimale efficiëntie en een

aanzienlijke brandstofbesparing. Zie onze brochure over binnenvaartroeren en stuursystemen voor meer informatie.

De FLEX Tunnel is een uitklapbare tunnel en is ontworpen om de operationele prestaties van het gehele schip te verbeteren. Hétzij door de voortstuwings efficiëntie te vergroten, of de prestaties in ondiep water te verbeteren. Dankzij de flexibele toepassing kan de kapitein zelf bepalen waar en wanneer hij de tunnel in gebruik stelt.

Een uitklapbare tunnel biedt – in tegenstelling tot een vaste – de mogelijkheid om het gehele achterschip te optimaliseren. Hierdoor levert het scheepsontwerp een aanzienlijke

weerstandsvmindering op, wat weer tot een significante brandstofbesparing leidt.

De FLEX Tunnel is ontworpen om efficiëntie te vergroten. De tunnel stelt zeker dat er voldoende water naar de schroef gevoerd wordt. De luchtdichte afdichting van de tunnel met de straalbuis creëert een vacuüm dat zorgt voor een voldoende watertoevoer naar de schroef. Op die manier blijft de effectieve werking van de schroef gewaarborgd, zelfs in ondiep water met weinig lading.

De opkomst van de FLEX tunnel gaat terug tot 2010, toen Damen Marine Components het concept heeft ontwikkeld in

samenwerking met het onderzoeksinstituut DST in Duisburg. De uitklapbare tunnel is uitgebreid getest in verschillende waterdieptes, op verschillende snelheden en in verschillende configuraties. Daarbij werd tevens de afname van de weerstand gemeten wanneer de tunnel wordt ingezet. Dit leidde tot de overduidelijke conclusie, dat de FLEX Tunnel een aanzienlijk grotere operationele efficiëntie oplevert.

Omdat de gehele scheepsromp moet worden ontworpen op de inbouw van de FLEX Tunnel, is deze innovatie alleen geschikt voor nieuwbouw schepen.

## In-of uitgeklast de keuze is aan u



FLEX Tunnel touchscreen besturingspaneel

### KENMERKEN

- › Verbeterde watertoevoer naar de schroeven
- › Grotere efficiëntie
- › Weerstandsvmindering
- › Aanzienlijke brandstofbesparing

### VOORAL GESCHIKT VOOR

- › Nieuwbouw binnenvaartschepen