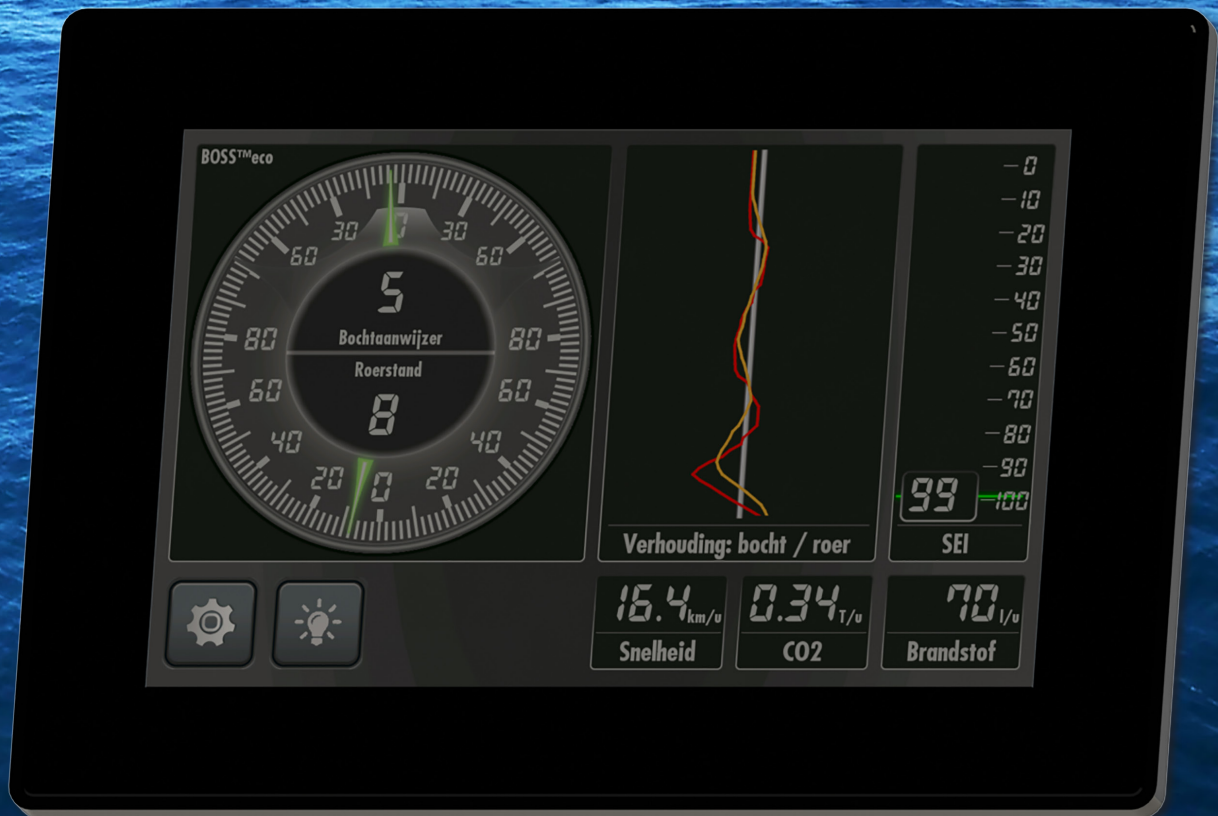




BOSS™ ECO

BETRIEBSLEISTUNG VERBESSERN

Economiser (ECO)

Das BOSS™ ECO liefert mit Hilfe von schiffssensoren Hinweise auf übermäßige Ruderbewegungen und ermöglicht eine optimale Anpassung der Steuerung.

Ein Touchscreen-Display mit integrierter Software berechnet und zeigt kontinuierlich das Ruderverhalten in Bezug auf die Ruderbewegungen und Ruderwinkel an, abgestimmt auf die tatsächliche Fahrsituation. Das System BOSS™ ECO misst und zeigt: Ruderwinkel, CO₂-Emissionen, Treibstoffverbrauch pro Liter oder Kilometer, Geschwindigkeit, Drehgeschwindigkeit (ROT) und Steuereffizienzanzeige (SEI). Durch den Einblick in diese Messungen kann der Kapitän sein Fahrverhalten besser einschätzen, was zu erheblichen Treibstoffeinsparungen führen kann. Bisherige Praxisergebnisse zeigen eine Treibstoffeinsparung von etwa 12 %.

Darüber hinaus speichert das BOSS™ ECO-System die Daten in einem Streckenregistrierungsblatt. Die Daten, die pro Fahrt erhoben werden, werden in einer Übersicht gespeichert,

in der Sie Ihr Lenkverhalten und Ihre Effizienz direkt vergleichen können. Die Datenübersicht kann per E-Mail versendet, gespeichert oder ausgedruckt werden.

Beim häufigen Manövrieren wird das Rudersystem meist nicht optimal genutzt. Jede Ruderbewegung erzeugt zusätzlichen Schiffswiderstand und durch die Vermeidung übermäßiger Ruderkorrekturen können Sie Ihre Transportleistung (EOI) verbessern. Es ist erwiesen, dass bei funktionsgerechtem Einsatz von BOSS™ ECO Treibstoffeinsparungen von bis zu 20 % erzielt werden können.

Das BOSS™ ECO-System ist für alle Schiffstypen geeignet, sowohl für Neubauten als auch für Nachrüstungen. Sofern nicht bereits vorhanden, bietet DMC außerdem einen präzisen Treibstoffsensor.



HAUPTMERKMALE

- Erhebliche Treibstoffeinsparungen
- Geringerer Verschleiß der Ruder- und Steuerausstattung
- Minimale Wartung
- Verbesserte Transportleistung (EOI)
- Bis zu 70 % weniger Ruderbewegungen
- IOT-fähig

BESONDERS GEEIGNET FÜR

- Schiffe mit hydraulischen Ruder- und Lenksystemen

