



SISTEMAS DE CONTROL INTERIOR

MAXIMIZAR SU SEGURIDAD A BORDO

DAMEN

DAMEN MARINE COMPONENTS

SP 2700



CONTROL ELÉCTRICO Y PANEL DE MONITOREO

RI 2700



PANEL INDICADOR DEL TIMÓN

SP 2700

El SP 2700 es una instalación con dirección digital redundante en tiempo real con un sistema de control y una alarma. Hay tres opciones integradas en el sistema que le permiten escoger entre la dirección principal o piloto, o la enlazada directamente a emergencias. La dirección FU es opcional. Las alarmas se indican directamente en el SP 2700 y en la unidad de arranque. El SP 2700 es una instalación con dirección digital moderna y conexiones eléctricas al puente.

Una característica única del SP 2700 es su software que simplifica y mejora el proceso de arranque, mantenimiento y servicios. Además, el sistema fue desarrollado con lo último en tecnología y cumple con los reglamentos actuales y los que se esperan.

El sistema SP 2700 se compone de:

- Alarma y panel de control SP 2700
- Indicador de dirección RI 2700
- Unidad de evaluación TMU 2700
- Control SP 1000 y unidad de arranque

El SP 2700 es extra seguro y funciona considerablemente por encima de su clase. Esto se debe a que el sistema está aprobado y probado para las normas marinas en lugares cerrados con temperaturas ambientales de -5° hasta $+70^{\circ}$.

FUNCIONES CLAVE

- Arranque fácil, preciso y confiable
- Servicio rápido y fácil
- Sistema moderno y orientado al futuro
- Compacto
- Adecuado para embarcaciones que navegan en vías interiores navegables
- Listo para el Internet de las cosas (IOT)

APLICACIÓN

El panel SP 2700 puede conectarse a unidades adicionales (p. eje. alarmas), y será posible enlazarlo a extensiones para lugares de operación múltiples y comunicación con sistemas externos. Esto ofrece posibilidades para indicar la información del estado e información de registro de datos de mantenimiento, así como aplicaciones de Internet para habilitar el servicio y control desde un lugar remoto vía conexión por medio de la nube.

RI 2700

El RI 2700 es un dispositivo esencial para la cabina de mando. Este dispositivo muestra el ángulo del timón. Debe haber siempre un RAI para cada sistema de timón a la vista del capitán.

CONTROL

HP 7000

La HP 7000 es la instalación hidráulica proporcional más segura del mundo. La válvula de control en la sala de máquinas puede accionarse directamente mediante un sistema hidráulico de desplazamiento. Debido a que el indicador de posición del timón tiene su propio sistema de respaldo, esta exclusiva instalación de dirección es totalmente independiente de cualquier sistema eléctrico y puede usarse en combinación con lo último en pilotos automáticos. La HP 7000 es una instalación totalmente hidráulica que cuenta con tecnología de vanguardia.

El sistema HP 7000 se compone de:

- Alarma, control y unidad de indicación
- Sistema de dirección totalmente hidráulico
- Unidad de evaluación TMU 2700
- Control SP 1000 y unidad de arranque

La HP 7000 funciona considerablemente por encima de su clase. Esto se debe a que el sistema puede funcionar sin corriente eléctrica y fue aprobado y probado para las normas marinas en lugares cerrados con temperaturas ambientales de -5° hasta +70°.

FUNCIONES CLAVE

- Excepcionalmente segura gracias al enlace directo y controles de dirección de emergencia y a la conexión de dos capas
- A prueba de fallos debido al mando de control energizado hidráulicamente para la dirección
- Fácil, preciso y arranque confiable excepcional
- Servicio rápido y fácil
- Adecuado para embarcaciones que navegan en vías interiores navegables
- Listo para el Internet de las cosas (IOT)

APPLICATION

The HP 7000 panel can be connected to additional units (i.e., alarms) and it will be possible to link to extensions for multiple operation locations and communication with external systems. This offers possibilities for indicating status information and data logging maintenance information, as well as internet applications to enable service and control from a remote location through cloud connection.

FU 2700

La FU 2700 es una palanca de seguimiento, que es una opción adicional para garantizar su habilidad para virar en todo momento. Como resultado de este sistema, los timones siguen activamente a la palanca. La FU 2700 se puede combinar con ambos sistemas de control, el SP 2700 y el HP 7000.

HP 7000



CONTROL HIDRÁULICO, PANEL DE MONITOREO E INDICACIÓN

FU 2700



PANEL DE SEGUIMIENTO

PERFECTO



DAMEN

DAMEN MARINE COMPONENTS

Member of DAMEN SHIPYARDS GROUP



Nijverheidsstraat 5
3371 XE Hardinxveld-Giessendam
The Netherlands

phone +31 (0)184 67 62 62
fax +31 (0)184 67 62 67

info@damenmc.com
damenmc.com

Damen Shipyards Gorinchem is the copyright owner of this brochure – © Damen Shipyards Gorinchem 2019. All rights reserved.
Except with the prior express written permission of Damen Shipyards Gorinchem, this brochure and its content may not be distributed and/or commercially exploited.